

Kanotguide Lainio älv

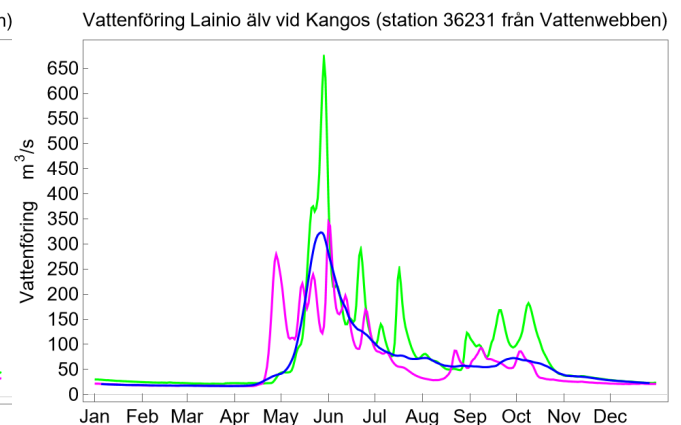
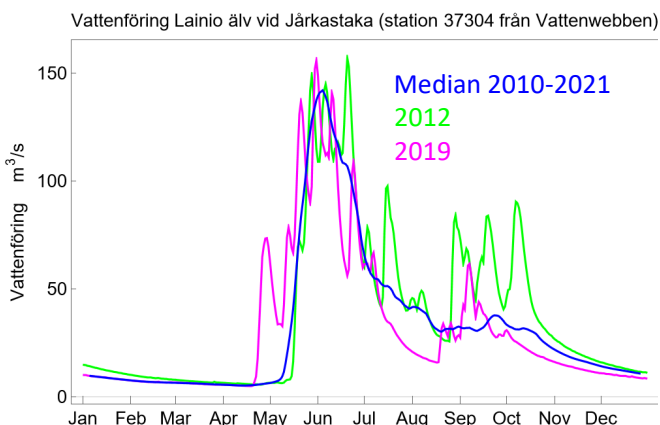
Lainioälven är en lättillgänglig älv som passar för turpaddling med såväl packraft som kanadensare eller kajak. Älven har många lätta forsar och några större och mer krävande som för kanadensare kan kräva kapell. Turen går till största delen genom vildmark och kan paddlas under hela säsongen.

Älven börjar i tundralandskapet vid sammanflödet av Dávvaeatnu och Rostoeatnu i det bland fiskare mytomspunna Sandåslandet och rinner efter 203 km ut i Torne älv mellan Junosuando och Lovikka. Turen kan förlängas uppströms genom att börja i något av biflödena, eller nerströms längs Torne älv. Eller varför inte ta den lilla bifurkationen Piipiönjoki mellan Torne och Lainio älvar uppströms för att nå bifurkationen Tärendö älv från Torne älv till Kalix älv för att sedan fortsätta ner längs Kalixälven? Inte någonstans i Sverige rinner lika mycket paddelvatten som här!

Ett populärt startställe för längre turer är Jårkastaka i fjällbjörksregionen. Det är den mest uppströms isättning som går att nå med bil. Vid god vattentillgång kan Pulsijoki möjligen ge en alternativ isättning för lite extra paddelsträcka. Från Jårkastaka är det 50 km till Lannavara, 93 km till Lainio och 139 km till Kangos. Det är ofta lätt att hitta lägerplatser längs älven då svåra islossningar regelbundet skaver bort buskvegetationen längs stränderna. Längre nedströms finns sträckor med gamla slätterlador på myrängarna, och en hel del fångstgropsystem som användes för fångst av vildren för ca 1000 år sedan.

Gradienten är relativt jämn, i snitt ca 2 m/km eller 0.2% vilket gör älven relativt lättpaddlad. Forsarna är klassificerade enligt tabell på nästa sida och avser paddling med kanadensare, vilket brukar bedömas ett steg högre än för forskajak. Forsklassificeringen avser förhållanden vid normal vattenföring och kan förändras mycket vid andra vattenstånd.

Denna kanotguide bygger på information först publicerad av KLP (Kiruna långfärdspaddlare) under 1980talet efter kartläggning av Agge Theander 1975. Kartunderlaget utgörs av Lantmäteriets rasterkarta i skala 1:50 000. Denna guide är sammanställd 2023 av Anders Ahnesjö och Maria Storgårds från Uppsala Paddlarklubb/Svenska Kanotförbundet och publiceras under **Creative Commons Attribution licence, CC-BY**.

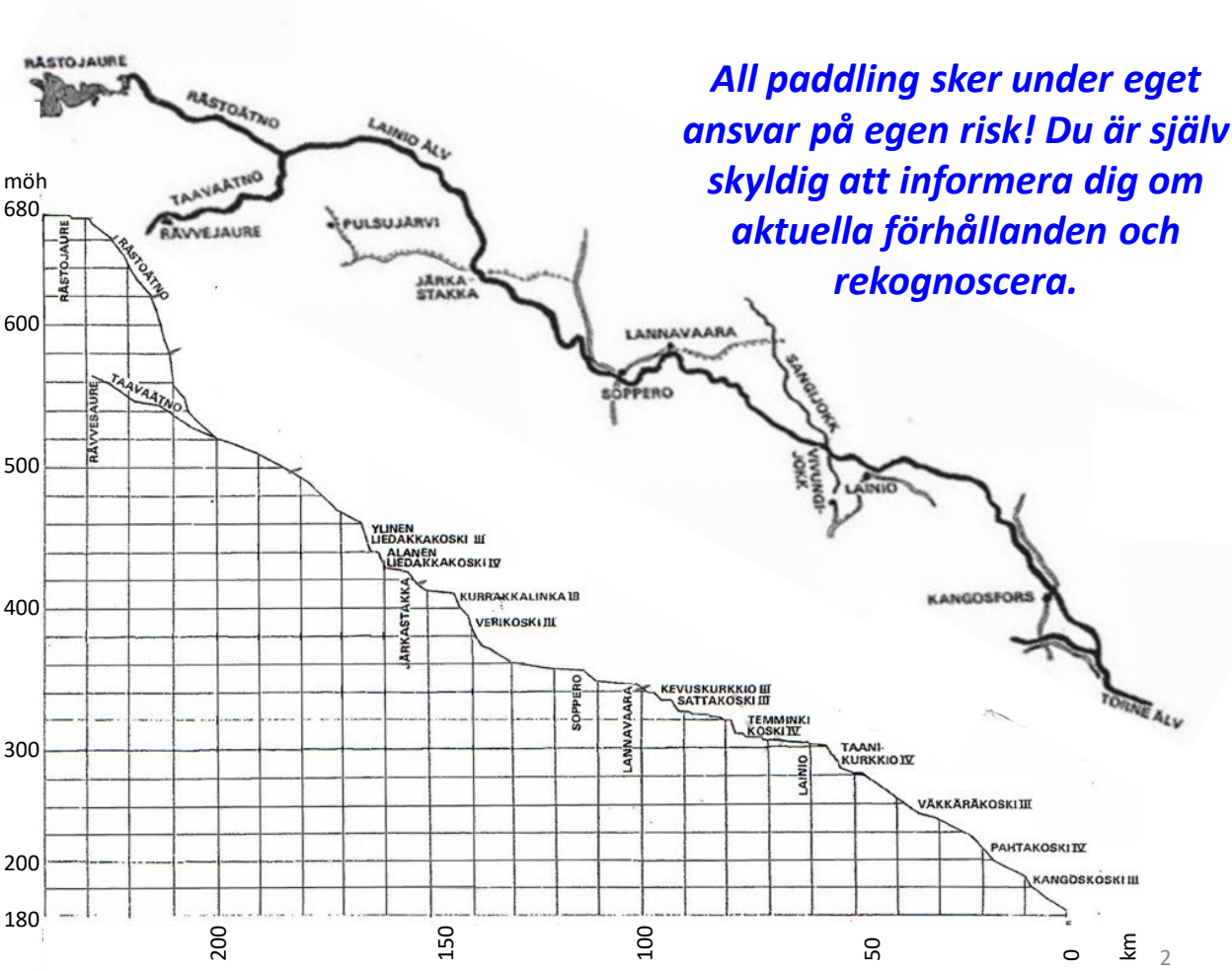


All paddling sker under eget ansvar på egen risk! Du är själv skyldig att rekognoscera och informera dig om aktuella förhållanden.

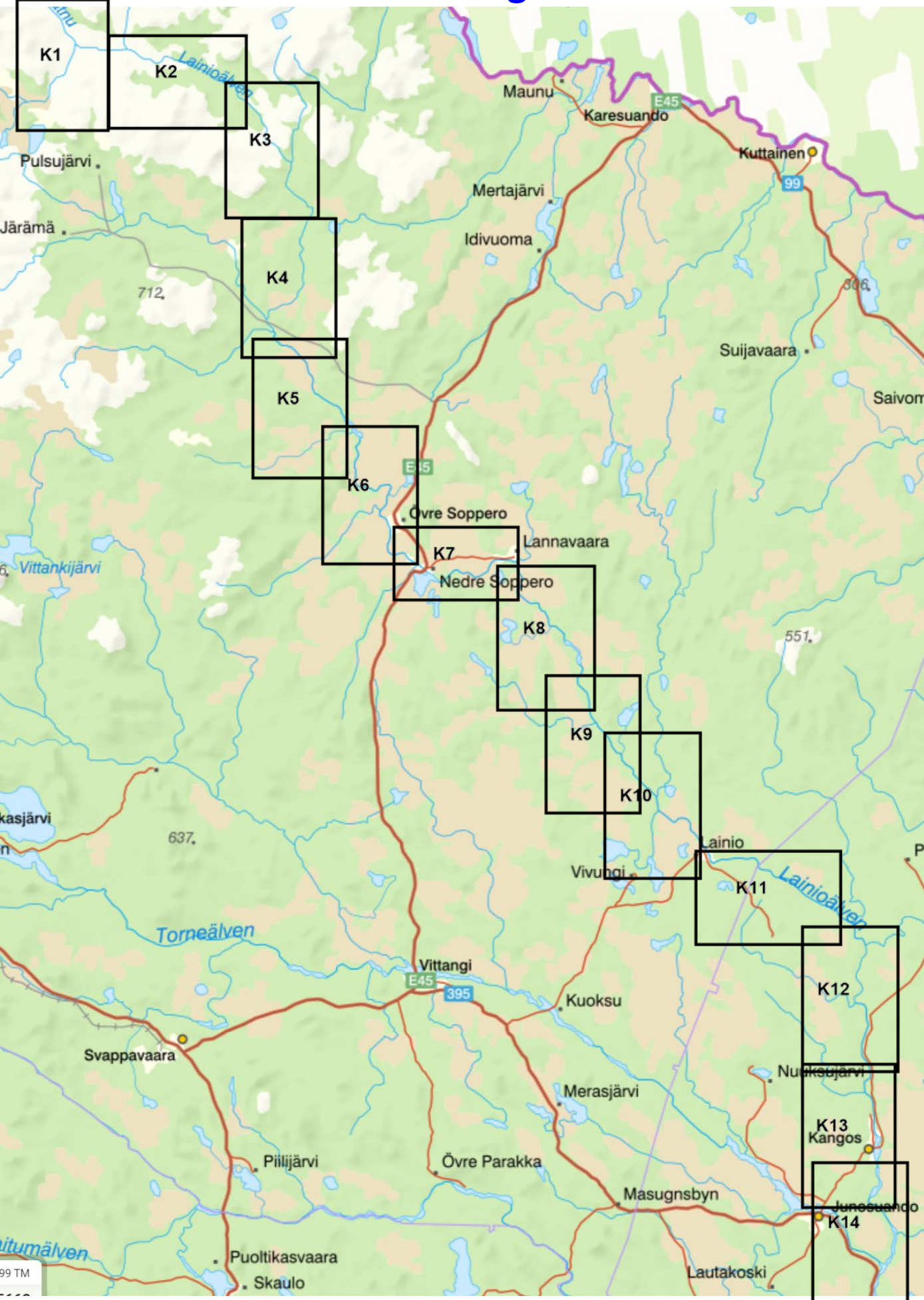
Forsklassificering

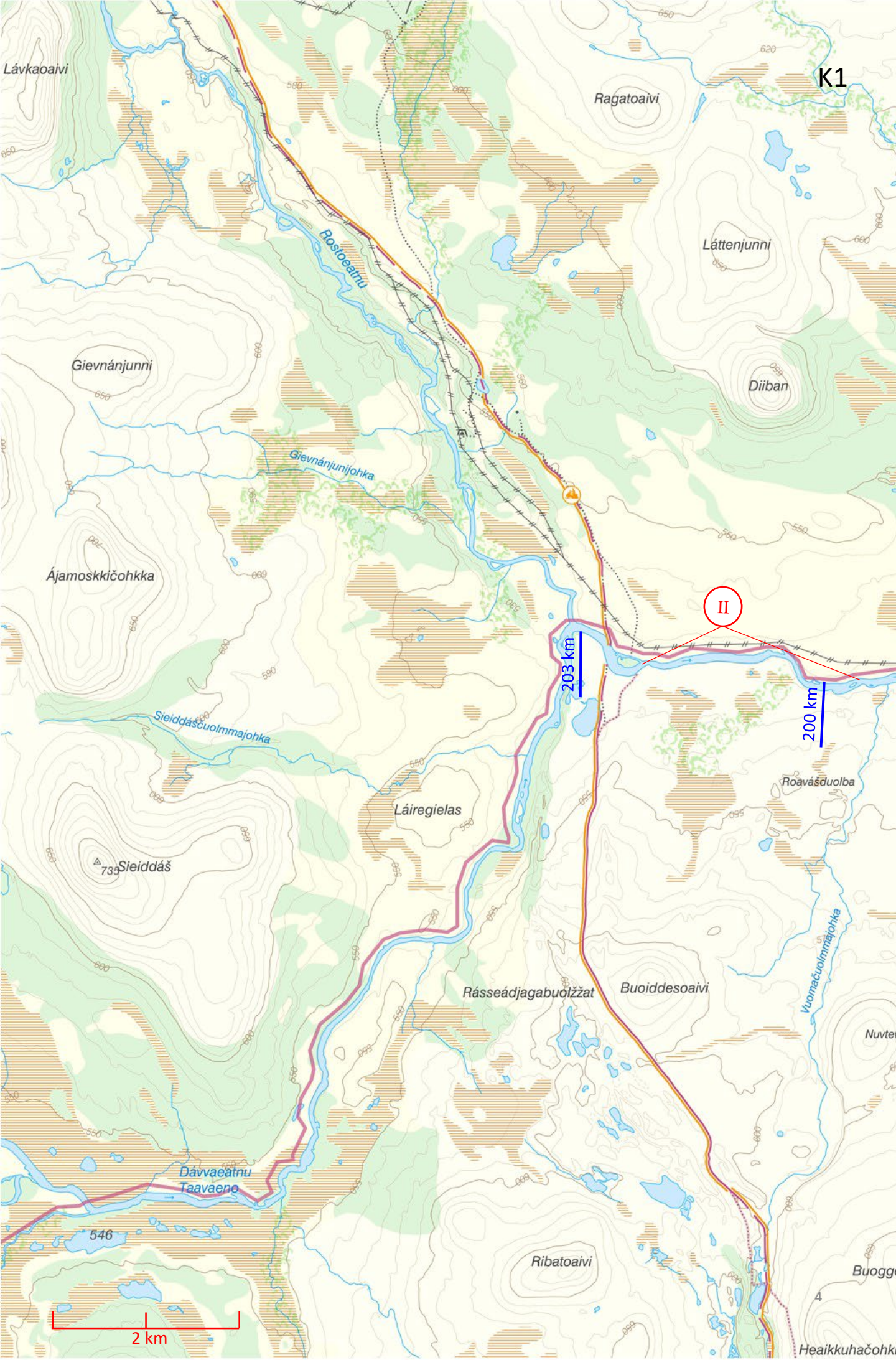
0	Ingen fors	
I lätt fors	Strömt vatten med små regelbundna vågor, lätt att välja väg, liten risk för simmare.	liten gradient
II medelsvår fors	Vissa vågor bryter, få hinder men inte alltid lätt att välja väg. Liten risk för simmare.	> 0.5 %
III svår fors	Kraftigt brusande fors med hinder som kräver manövrering. mindre valsar kan förekomma. Liten risk för simmare men problem att komma iland.	> 1 %
IV mycket svår fors	Dånande fors med stora vågor och valsar och hinder som kräver mycket manövrering. Risk för skador vid simning.	> 2,5 %
V extremt svår fors	Stora oregelbundna vågor med valsar och fall, svårt att hitta väg. Kan paddlas av experter efter omsorgsfull planering, Stora risker vid simning.	> 4 %
VI "opaddelbart"	Stora fall, valsar med långt återflöde, underskurna klippor, uppenbar livsfara vid simning. "Do or die"-paddling.	mycket hög gradient, vattenfall

Klassificeringen avser turpaddling med kanadensare, för forskajak minska ca en grad. I den högra kolumnen anges motsvarande ungefärlig gradient i norrländsk skogsälv. En procent motsvarar 10 m fallhöjd på 1 km.



Kartöversikt kanotguide Lainio älv





K1

II

203 km

200 km

2 km



K3

0-1

Snabbt strömmande vatten med korta inslag av I:or

180 km

II

I

Ylinen Liedakkakoski och Matkakoski, se detaljskiss nästa sida

III

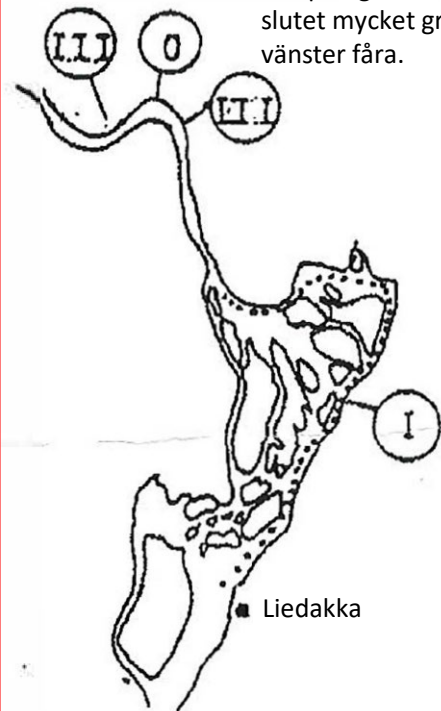
III

170 km

2 km

6

Ylinen
Liedakkakoski



Matkakoski, direkt efter
skarp högersväng. Mot
slutet mycket grund, håll
vänster fåra.

K4

Hemmanet Liedakka anlades på
1860-talet och hade åretrunt-
boende till 1938. Forsbåt, med
stakning uppströms, gällde för
transporter sommartid .

Klass IV höger om ön.
Klass V vänster om ön.

160 km

II-III

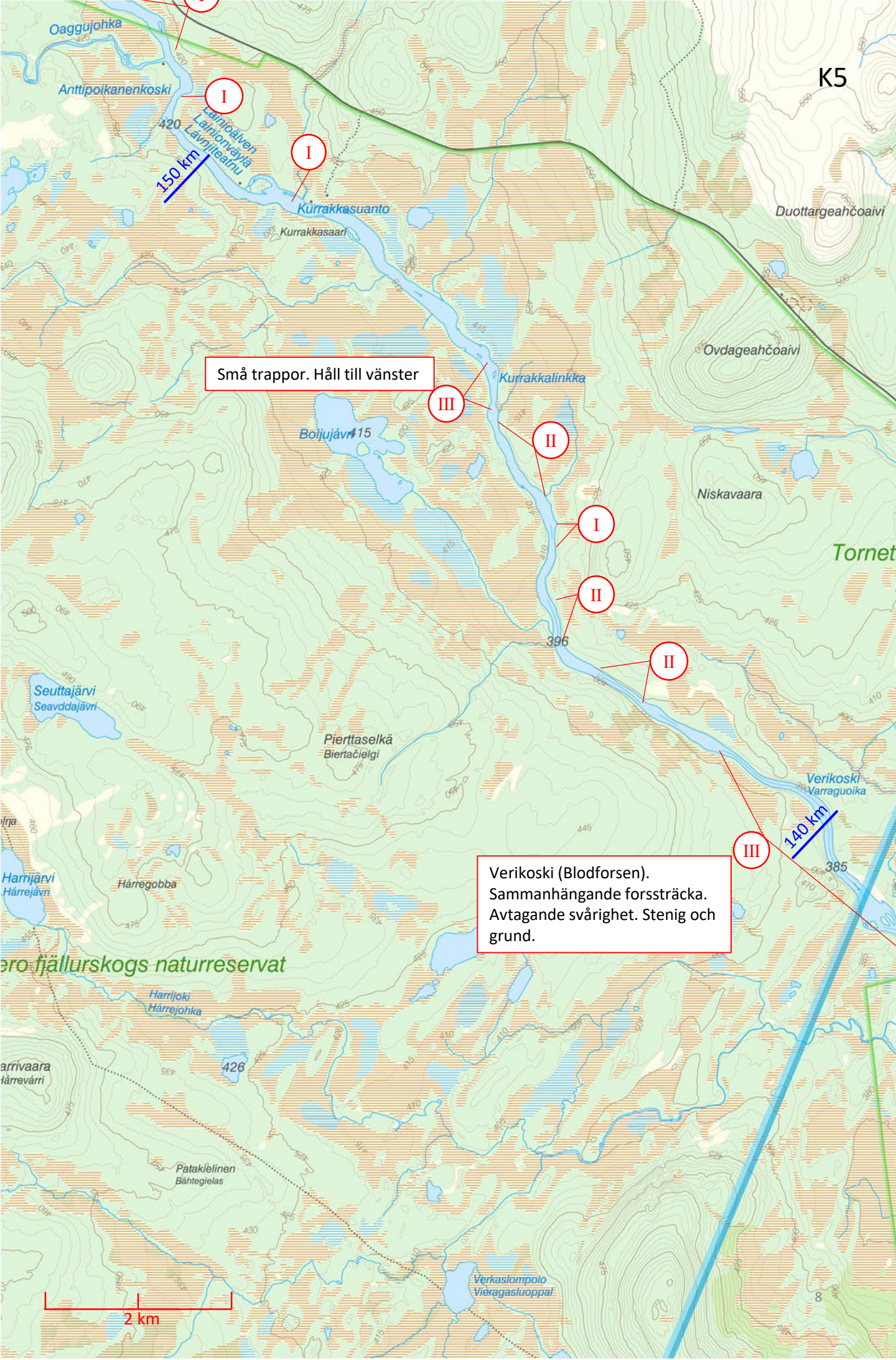
153 km

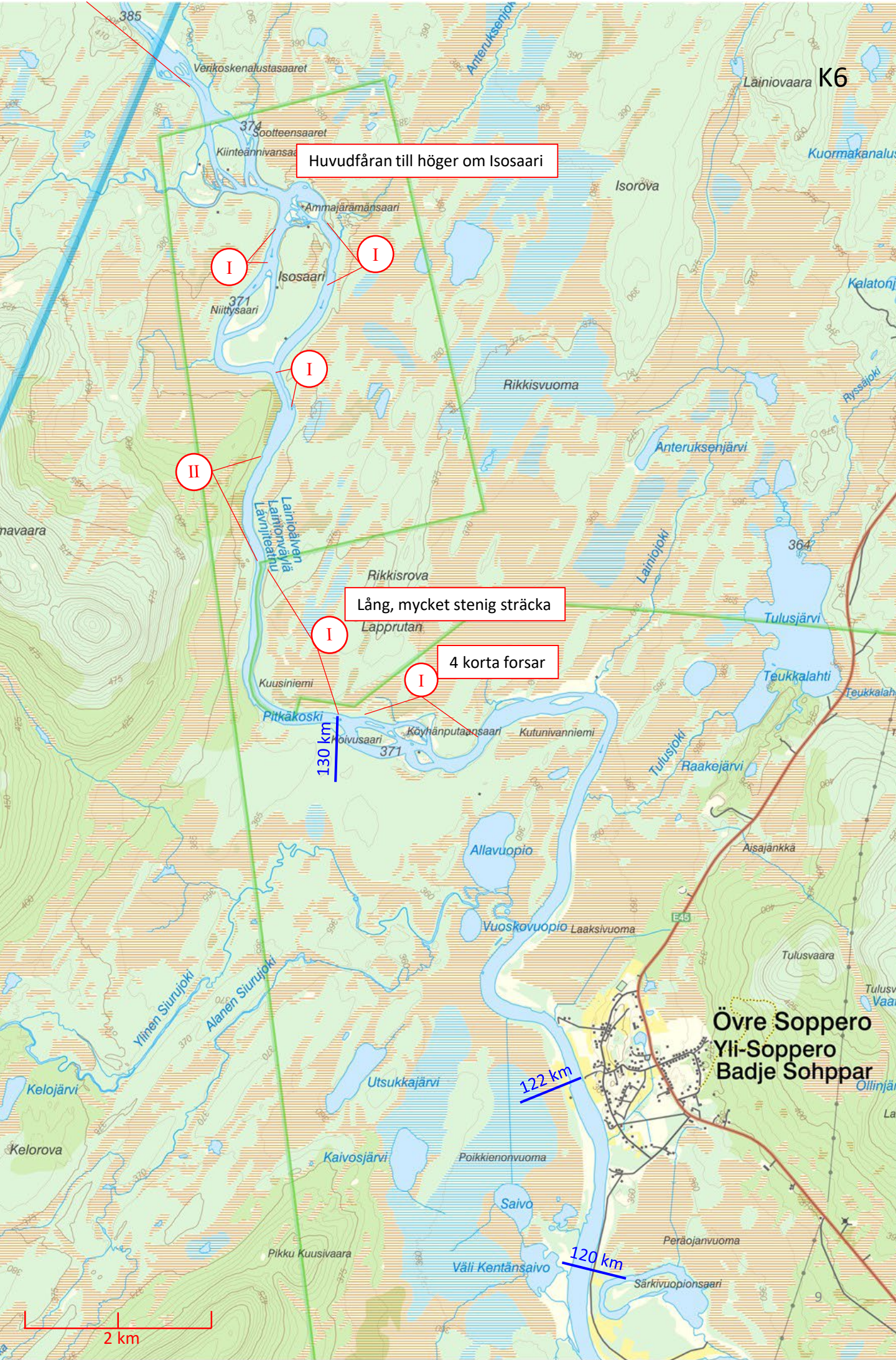
Håll höger sida om Kenttäsaari.
Håll vänster sida vid bron för att
undvika utflödet från Pulsujoki

I

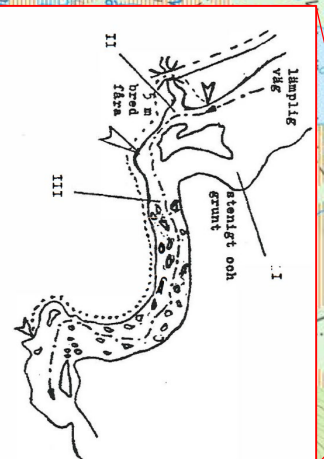
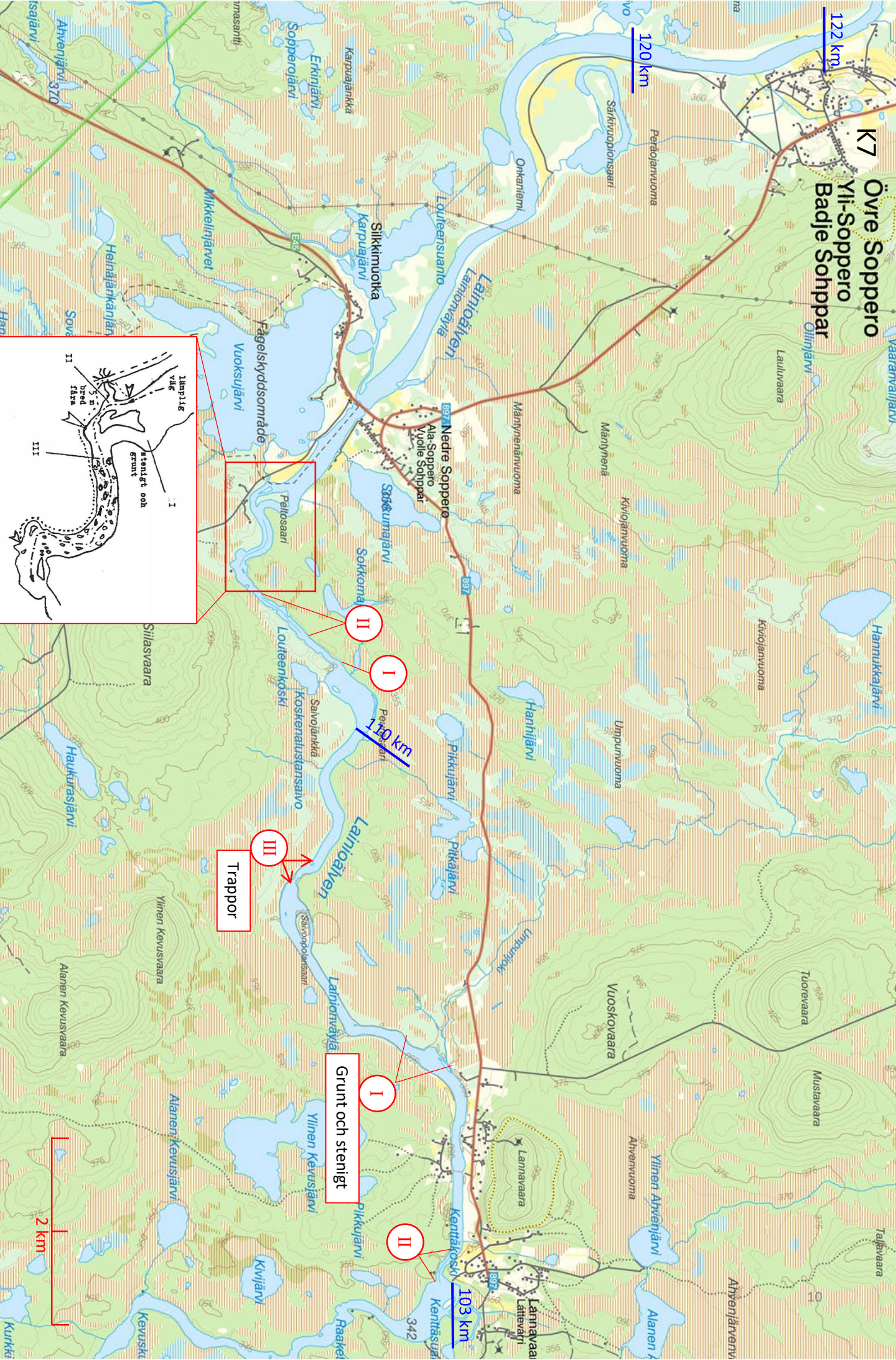
I

2 km





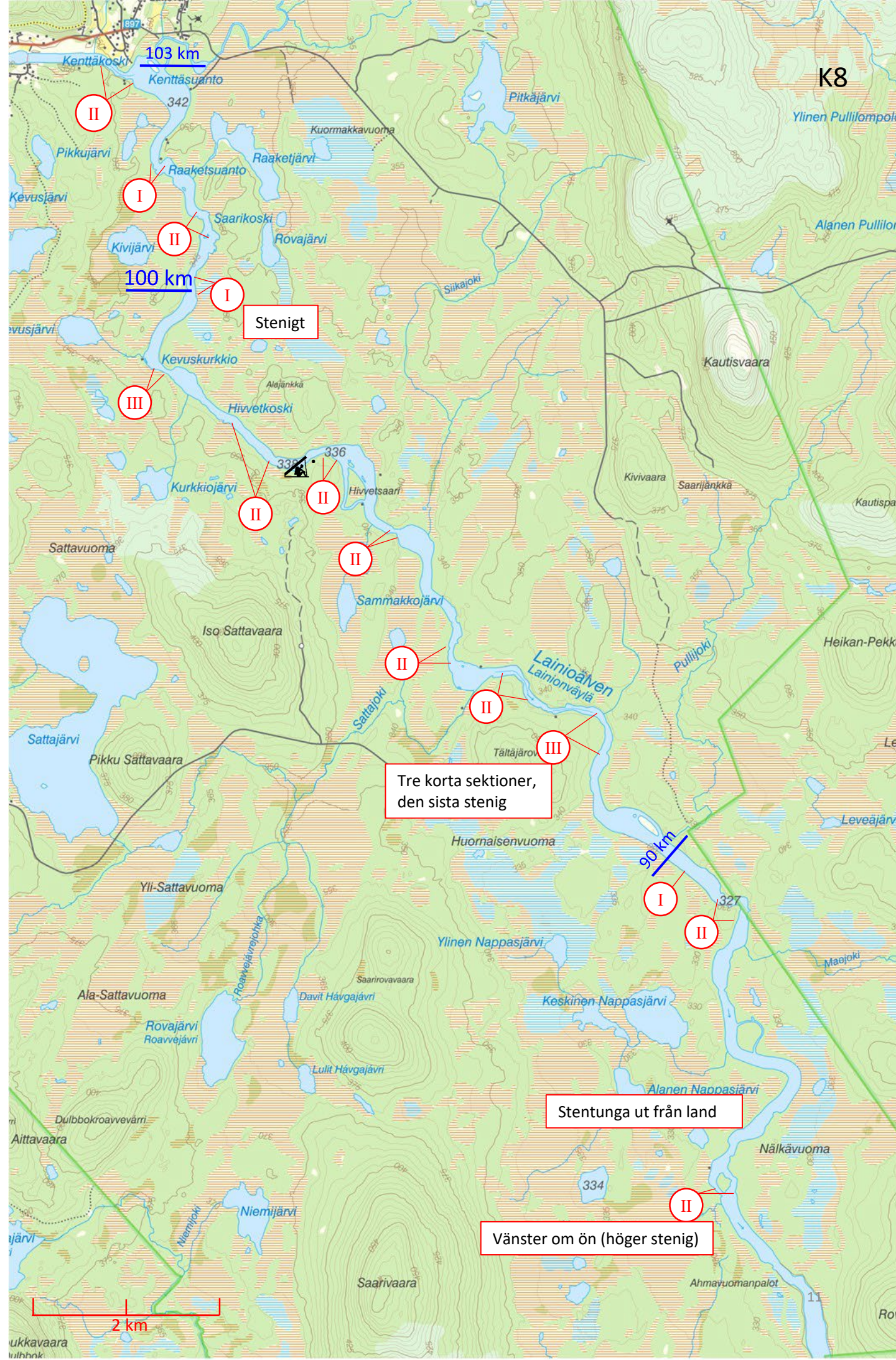
K7 Övre Soppero
Yli-Soppero
Badje Sohppar



Trappor

Grunt och stenigt

2 km



K8

103 km

100 km

90 km

2 km

Stenigt

Tre korta sektioner,
den sista stenig

Stentunga ut från land

Vänster om ön (höger stenig)

II

I

II

I

III

II

II

II

II

II

III

I

II

II